

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): INGRID PAOLA APELLIDOS: TRIGOS MARTINEZ

NOMBRE(S): CARLOS ULISES APELLIDOS: GALLARDO HERNÁNDEZ

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER APELLIDOS: SUAREZ URBINA

CODIRECTOR:

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTAN EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CUESTABOBA, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

Este proyecto trata sobre las alternativas de solución a la accidentalidad vial que se presentan en los puntos críticos del tramo Pamplona - Cuestaboba, Norte de Santander. Para ello, se realizó una investigación tipo descriptiva la tuvo en cuenta las características del objeto de investigación y a su vez es correlacional el cual realiza una comparación entre dos o más objetivos a estudiar. Para la recolección de información fue suministrada directamente de las entidades, así como la información recolectada en campo. Como población se abordó el corredor vial Pamplona - Cuestaboba, Ruta 66 perteneciente al Departamento Norte de Santander. El muestreo corresponde a los sectores mencionados en la parte de los objetivos, el cual permitirá determinar la necesidad que hay en cuanto a la demarcación y señalización vial en los puntos críticos localizados. Se realizó un diagnóstico de puntos críticos y alternativas de solución a la problemática de accidentalidad vial que se presenta en el tramo Pamplona - Cuestaboba, Norte de Santander. Se realizaron conteos vehiculares con el fin de clasificar el tránsito que circula por las vías. Se realizó, el análisis de la recolección de datos históricos la accidentalidad en el tramo Pamplona - Cuestaboba y realizar posteriormente el procesamiento de la información recopilada. Seguidamente, se logró identificar los principales factores que influyen en la ocurrencia de accidentes de tránsito del sector en estudio. Posteriormente, se describió el estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes al tramo Pamplona - Cuestaboba. Finalmente, se presentó la propuesta de intervención articulada con el plan departamento de seguridad vial de norte de Santander.

PALABRAS CLAVE: accidentalidad vial, conteo vehicular, señalización y demarcación.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 85 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTAN
EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CUESTABOBA, NORTE DE
SANTANDER

INGRID PAOLA TRIGOS MARTINEZ
CARLOS ULISES GALLARDO HERNÁNDEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTAN
EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CUESTABOBA, NORTE DE
SANTANDER

INGRID PAOLA TRIGOS MARTINEZ
CARLOS ULISES GALLARDO HERNÁNDEZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

Director:

FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE OCTUBRE DE 2019 HORA: 10:30 a. m.

LUGAR: FU304 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ALTERNATIVAS DE SOLUCION A LA ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTA EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CUESTABOBA, NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
INGRID PAOLA TRIGOS MARTINEZ	2110160	4,3	CUATRO, TRES
CARLOS ULISES GALLARDO HERNANDEZ	2110171	4,3	CUATRO, TRES

APROBADA



ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA



ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	13
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Formulación del Problema	16
1.4 Objetivos	16
1.4.1 Objetivo general	16
1.4.2 Objetivos específicos	16
1.5 Justificación	17
1.6 Alcances y Limitaciones	19
1.6.1 Alcances	19
1.6.2 Limitaciones	19
1.7 Delimitaciones	19
1.7.1 Delimitación espacial	19
1.7.2 Delimitación temporal	19
1.7.3 Delimitación conceptual	19
2. Marco Referencial	20
2.1 Antecedentes	20
2.1.1. Antecedentes empíricos	20
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	20
2.2 Marco Contextual	23
2.3 Marco Teórico	25

2.3.1 Puntos críticos por accidentes de tránsito en carreteras rurales	25
2.3.2 Variables que inciden en la determinación de puntos críticos	25
2.3.3 Plan de ordenamiento territorial	26
2.3.4 Aforo vehicular	26
2.3.5 Inventario de la Señalización Vial	31
2.4 Marco Conceptual	32
2.5. Marco Legal	34
3. Diseño Metodológico	38
3.1 Tipo de Investigación	38
3.2. Población y Muestra	38
3.2.1. Población	38
3.2.2. Muestra.	38
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	38
3.3.1 Información primaria	38
3.3.2 Información secundaria	39
3.4 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	39
4. Resultados	40
4.1. Conteos Vehiculares con el fin de Clasificar el Tránsito que Circula por las Vías	40
4.2. Recolección de datos históricos la accidentalidad en el tramo Pamplona - Cuestaboba y realizar posteriormente el procesamiento de la información recopilada	46
4.3 Principales factores que Influyen en la Ocurrencia de Accidentes de Tránsito del Sector en Estudio	54
4.4. Estado en que se Encuentra la Señalización y Demarcación tanto Horizontal Como Vertical de las Vías Correspondientes al Tramo Pamplona - Cuestaboba	57

4.5 Propuesta de Intervención Articulada con el plan Departamento de Seguridad vial de Norte de Santander	62
5. Conclusiones	65
6. Recomendaciones	66
Referencias bibliográficas	67
Anexos	68